

ACTIVIDADES

Eventos organizados por el parque

- Caminata y paseo recreativo (enero)
- Recorridos por los charcos estacionales (marzo y abril)
- Día de apreciación del visitante (octubre)
- Semana de seguridad de OHV (noviembre)
- Festival de los faros (diciembre)

Pista de karts de Prairie City—club de práctica y alquiler al público, de jueves a lunes, de 9 a. m. a 5 p. m. pckarting.com.

Pista oval de la American Quarter Midget Association (AQMA)—abierta para el club de práctica, visite aqma.us.

Pista Pro-Am MX—práctica abierta los fines de semana, de 9 a. m. a 2 p. m. (depende del clima o los eventos). Visite repracingmx.com o [instagram.com/repracing](https://www.instagram.com/repracing) para conocer el programa de prácticas actualizado. Esta es una actividad con costo, adicional al precio de entrada al parque.

Recorridos guiados para ATV—la aventura privada incluye el uso de vehículos todoterreno (ATV) equipo de seguridad, combustible y guía con enjoythemountain.com.

Permisos para eventos o usos especiales—algunas empresas, organizaciones y promotores de series de carreras organizan eventos y entrenamientos a lo largo del año. Se requieren permisos aprobados para fotografías y videos publicitarios. Comuníquese con el coordinador de eventos especiales al 916-985-5642 o PCEvents@parks.ca.gov.

RECUERDE

- Las pistas de práctica se preparan una vez a la semana y se riegan si es necesario, siempre que se cuente con el personal y el equipo adecuados.
- Infórmese antes de ir: visite la página de preguntas frecuentes sobre vehículos todoterreno (off-highway vehicle, OHV) en ohv.parks.ca.gov/ohv_faqs.
- Todos los vehículos deben contar con una placa o letrero de identificación emitido por el Departamento de Vehículos Motorizados (Department of Motor Vehicles, DMV). Los motores de combustión deben estar equipados con un supresor de chispas aprobado por el Servicio Forestal de Estados Unidos (United States Forest Service, USFS).
- El uso de vehículos recreativos todoterreno (Recreational Off-Highway Vehicle, ROV) o ATV requiere que todas las personas usen un casco aprobado por el Departamento de Transporte (Department of Transport, DOT).
- El pase anual de uso diurno de recreación en vehículos motorizados todo terreno (Off-Highway Motor Vehicle Recreation, OHMVR) está disponible en la estación de la entrada por \$50.
- No hay agua potable para beber ni para lavar equipos de lavado.
- Se pueden alquilar OHV fuera de las instalaciones y el cliente debe encargarse personalmente de su traslado.
- Las indicaciones que se publican en la página web principal del parque incluyen, entre otras, horarios de atención, drones, cierres por mal tiempo y eventos especiales.
- ¡Tenga cuidado! Trate a los demás con seguridad y respeto, use los senderos existentes, infórmese, evite las áreas sensibles y colabore dejando las áreas limpias.
- Los animales, las plantas y los bosques están protegidos por la ley y no se deben dañar. Informe al personal si ve serpientes de cascabel dentro de las áreas de práctica.

Usted es responsable de conocer las normas y reglamentos del parque. Se aplican todas las cláusulas del Código Vehicular de California, y puede encontrarlas en ohv.parks.ca.gov/laws_and_safety. Si tiene preguntas, comuníquese con el personal del parque o llame al 916-985-7378.

CENTRO DE FORMACIÓN

El Centro de Formación Medioambiental (Environmental Training Center, ETC) del parque es un lugar donde se enseñan prácticas recreativas fuera de carretera seguras y respetuosas con el medio ambiente. La instalación cuenta con un aula, dos campos de entrenamiento y una red de senderos de 3 acres diseñados con plantas autóctonas de California. La red de senderos vehiculares permite que los entrenadores enseñen el respeto por la tierra y apliquen técnicas sostenibles de construcción de senderos, al mismo tiempo que se pone a prueba a los participantes en condiciones reales de conducción. ¡Sea un héroe fuera de la carretera, entrene para la pista!

Programa de visitas guiadas por el parque
916-985-1093 o prairie.city@parks.ca.gov

Programa gratuito de entrenamiento para el público
RideOHV.com

NORMAS Y REGLAMENTOS DEL PARQUE

Cualquier vehículo motorizado que se maneje fuera de carretera es un OHV. Un vehículo con licencia para circular por carretera es un OHV cuando se maneja fuera de carretera. Los vehículos con calcomanías verde y roja son OHV.

- **Alcohol**—las leyes sobre envases abiertos y la conducción bajo los efectos del alcohol (Driving Under the Influence, DUI) se aplican fuera de la carretera igual que en ella. No beba y maneje.
- **Leyes para ATV**—el operador DEBE usar un casco siempre que el vehículo esté en movimiento. NO se permite el transporte de pasajeros a menos que el vehículo cuente con un segundo asiento de fábrica.
- **Perros**—los perros deben llevar una correa de 6 pies máximo EN TODO momento y estar bajo control físico. Limpie los desechos de su perro.
- **Emisión de ruido**—la ley limita la emisión de ruido para todos los OHV. La emisión de ruido para la mayoría de los OHV se limita a no más de 96 dBA. Para obtener información más específica, visite: ohv.parks.ca.gov/noise_emissions.
- **Respete la seguridad de los demás**—no está permitido circular a exceso de velocidad ni realizar giros peligrosos (donuts) en las zonas de estacionamiento ni en los caminos.



¡BIENVENIDO! El parque comprende aproximadamente de 1,350 acres de terreno estatal, de los cuales más de 800 acres están dedicados actualmente a la recreación en vehículos todoterreno (OHV). Prairie City State Vehicular Recreation Area es uno de los principales destinos para en vehículos todoterreno, que incluye importantes eventos competitivos y terreno que brinda una gama de oportunidades recreativas para los amantes de los OHV de todos los niveles. Los principales usos de los OHV en el parque incluyen motocicletas (M/C), vehículos todoterreno (ATV), vehículos con tracción total (4x4) y vehículos recreativos todoterreno (ROV) (Vehículo utilitario [Side-by-side, SxS]/vehículo todoterreno de tareas [Utility Task Vehicle, UTV]). El área de circulación actual para los OHV se divide en cuatro zonas principales. Además de los senderos para OHV en estas zonas, las instalaciones principales del parque para los OHV incluyen: pistas de práctica para MX (motocross) y ATV, pistas de MX y ATV para niños, áreas para bicicletas de trial, área para vehículos 4x4 y pista de obstáculos, pista ovalada quarter midget, concesión de pista para karts y concesión de pista Pro-Am MX.

 **Prairie City State Vehicular Recreation Area**
13300 White Rock Road
Rancho Cordova, CA 95742



Horarios: Abierto todo el año, cerrado los miércoles y en caso de algunos eventos especiales.
Marzo y oct.: 8 a.m. a 6 p.m.
Abril y sept.: 8 a.m. a 7 p.m.
De mayo a ago.: 8 a.m. a 8 p.m.
De nov. a feb.: 8 a.m. a 5 p.m.



Estacionamiento: \$5/vehículo, estacionamiento disponible para todos los OHV en el área principal de preparación. Las áreas adicionales de preparación incluyen una para vehículos 4x4, pista para MX intermedia y pistas para niños.



Se aceptan los pases de California State Parks:
OHMVR, veterano distinguido



916-985-7378
711, TTY Relay Service
ohv.parks.ca.gov/PrairieCity

 California State Parks apoyan el acceso equitativo para todas las persona. Para solicitudes de adaptaciones, incluidos formatos alternativos, comuníquese con prairie.city@parks.ca.gov. Para obtener información sobre la accesibilidad en este parque, visite parks.ca.gov/AccessibleFeatures.

QUÉ HACER

Si tiene tiempo, familiarícese con el mapa del parque, maneje por los caminos principales para ver las señalizaciones, las áreas de circulación y las pistas de práctica. Recorra el área para vehículos 4x4 si tiene un vehículo adecuado, visite la pista de karts, haga un picnic o mire a los conductores en acción desde el área principal de preparación. Consulte el calendario de eventos del parque antes de visitarlo en ohv.parks.ca.gov/PrairieCityEvents o escanee el código QR que aparece abajo.

Si cuenta con medio día o más, consulte los horarios de atención actuales y el calendario de eventos (en caso de posibles cierres de áreas). Lleve su OHV registrado, con la identificación apropiada del OHV o el registro del vehículo, junto con el equipo de protección personal necesario, agua, comida y bocadillos. Las áreas, senderos y pistas de circulación están abiertas todos los días durante el horario laboral, y cada una tiene un cartel que indica su uso previsto.

Para la accesibilidad según la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (Americans with Disabilities Act, ADA), existen muchas áreas de preparación accesibles con estacionamiento disponible por orden de llegada. Muchos incluyen enramadas con sombra y mesas para picnic, hoguera y asador. En el área principal de preparación y en el área de preparación para vehículos 4x4 hay espacios de estacionamiento adaptados conforme a la ADA disponibles con enramadas con sombra.



PrairieCitySVRA

Consulte las actualizaciones del parque, eventos, preguntas frecuentes y más en scanned.page/p/67d5fafa859a0.

Camino pavimentado

Camino no pavimentado del parque

Senderos: OHV

Límite de la zona

Área cerrada al público

Puerta cerrada

Área de preparación

Accesibilidad

Primeros auxilios

Estación de información

Rampa de carga

Área de ATV

Área de vehículos 4x4

Área de motocicletas

Área de ROV/SXS

Motocicletas de trial

Estacionamiento

Área de picnic

Baños con accesibilidad (con estacionamiento con accesibilidad)

Use siempre la entrada principal junto a White Rock Road para actividades recreativas diurnas. La entrada para eventos especiales (puerta 4) en Scott Road solo está abierta para ciertos eventos organizados por promotores.

The map illustrates the layout of the Prairie City State Vehicular Recreation Area, divided into seven distinct zones, each with specific recreational uses and facilities. The zones are color-coded and labeled as follows:

- ZONA 1:** Central area featuring trails like Sluice Box, Cobble Loop, and Flume. It includes the Environmental Training Center, Campo A and B, and various parking areas.
- ZONA 2:** Located in the south-central part, containing the Sandstone Loop, Pyrite Trail, and Clay Trail. It features a karts track and a MX intermediate track.
- ZONA 3:** Situated in the east-central part, home to the Jack Rabbit Loop, Rattlesnake Trail, and Cougar Trail. It includes a MX practice track and a 4x4 preparation area.
- ZONA 4:** Located in the north-central part, featuring the Mini Rubicon, White Tail Trail, and Bobcat Trail. It includes a 4x4 preparation area and a 4x4 vehicle area.
- ZONA 5:** Located in the north-west part, featuring the Sluice Box Trail and Cobble Loop. It is designated for future motorized use.
- ZONA 6:** Located in the south-west part, featuring the Gold Dust Trail and Sluice Box Trail. It is designated for future motorized use.
- ZONA 7:** Located in the south-east part, featuring the Red Tail Trail and Quartz Trail. It is designated for future motorized use and is currently closed to the public.

The map also shows surrounding private properties (PROPIEDAD PRIVADA), major roads (Aerojet Road, White Rock Road, Scott Road, Grant Line Road), and various facilities such as the main entrance, information kiosk, and restrooms. A legend in the top-left corner defines the symbols used for roads, trails, and facilities. A scale bar and a north arrow are located in the bottom-right corner.

© 2025 California State Parks